

PV REUNION CITOYENNE DE RIVIERE 26/10/2010

EXCUSES : Patrick Vicquerays, JM Hubot, F Provis

Présents : Marina, Jean-Pierre, Elodie, Stephane, Bernadette, Richard, Annie, Pascal, Etienne.

Police : Mr Chapelle

Public : 7 personnes

Lecture et évolution des points de l'an passé.

- Pourtois Francis :

- Réparation de la route suite à des travaux de Belgacom (près de la Ferme)

Stef : placement de la fibre optique faite par des sous-traitants, avec lesquels le contact n'est pas facile. On communique parfois par recommandé.

JP : ils avertissent qu'ils font des travaux mais ne font pas de demande, et pas de programmation à long terme.

- Qu'en est-il de la table d'orientation aux 7 Meuses ?

Stef : on attend prix pour les gabions

- Entre Boislaiterie et la montée des 7 Meuses, des arbres poussent et cachent le soleil. Sont-ils sur le domaine public ?

- Philippe Marchal

- Des travaux ont été fait à la route de Messe mais la partie piétonne sur laquelle il y a eu des travaux d'éclairage n'est plus en bon état, il faudrait reprofiler les escaliers et vérifier si l'éclairage fonctionne, entretenir régulièrement.

- Pourquoi la route de Messe n'est-elle pas en priorité de droite ? le panneau stop est à revoir ?

On s'engage à faire analyser la situation par la police.

- Christian Yerles

- Problème de mobilité sur la chaussée de Dinant, insécurité pour les piétons. Que pourrait-on faire à court terme puisque ça ne bouge pas (vite) au niveau régional. Mettre des signes visibles signifiant qu'on est en zone agglomérée et incitant à ralentir. Marquer les entrées de villages. (Pascal signale qu'ils sont enfin arrivés et seront placés pour la belle saison).

- Mr Yerlès se demande pourquoi avoir refait la route de Messe ? pour qu'on y roule plus vite ? on a tendance à oublier les piétons et cyclistes.

JP : au pied de l'escalier de l'école, il semblait y avoir un accord pour améliorer la sécurité mais pas de suite.

ON S'ENGAGE A RAPPELER.

Le plan de mobilité n'est pas encore revenu approuvé de la RW, on ne peut donc rien proposer dans ce cadre là.

On a fait l'achat de radar préventif.

Marina : pourquoi ne pas créer des « zones-rencontres » où le piéton est prioritaire.

- La rue des Béguines a été mise en sens unique sur une partie mais qu'en est-il pour les vélos ?

JP : le panneau SUL n'a pas été retenu par la RW car il y a un danger en cas de croisement étant donné le manque de visibilité.

- rue Bois-Laiterie, le trottoir est très haut. Est-il question de rénover les trottoirs pour en diminuer la hauteur ? (car elle ne peut y mettre sa voiture). Déploie la vitesse excessive .

Stef : non il n'en est pas question. La voiture doit être sur la route mais il doit rester 3 m de passage.

- Demande de signaler nos endroits remarquables.
La grotte pourra être visitée le 21/10, le sentier vers Annevoie est en rénovation...

Divers : Pascal parle de notre projet de mettre en place le système des Voitures à partager. Une réunion d'information sera programmée prochainement.

PV : Agnès Wauthélet.